



**Kirkehamn
Miljø og Kulturhistoriske
Forening**

Kirkehamn 25.02.08

Kristiansen & Selmer Olsen AS

Strandgaten 32
4400 Flekkefjord

VARSEL OM REGULERINGSPLAN FOR FESTERVOLL, OSMUNDSTØ, KONGSHAVN

Viser til utlysning i avisen Agder vedr. melding om igangsetting av reguleringsplan for strekningen Festervoll, Osmundstø, Kongshavn. Planen skal kunne danne grunnlag for utbedring av fylkesveien frem til Isbua AS.

“Kirkehamn Miljø og Kulturhistoriske Forening” ønsker i den sammenheng å komme med noen innspill.

Kirkehamn har et unikt kulturlandskap og bygningsmiljø av høy arkitektonisk og kulturhistorisk verdi, et bygningsmiljø og kulturlandskap som har gitt Kirkehamn sitt særpreg. Vår forening er sterkt opptatt av Kirkehamns utvikling og mener at nye reguleringsplaner må sikre at stedets karakteristiske bygningsmiljø og kulturlandskap ikke blir ødelagt av mer eller mindre tilfeldige utbygginger og inngrep. Den reguleringen som nå skal foretaes, kan være med på å sikre at så ikke skjer.

Fylkesveien fra Festervoll til Kongshavn er smal og består av mye svinger. Samtidig går den gjennom et av de vakreste partiene i Kirkehamn. For fastboende og turister kan det gi en stor opplevelse i seg selv å kunne vandre på denne strekningen. Mange har gjort dette i forbindelse med besøk på Isbua Restaurant og fått virkelig nærkontakt med sjø, særegen bebyggelse og vakkert kulturlandskap.

Vi har forståelse for at Isbua Restaurant har behov for flere parkeringsplasser og lettere atkomst for kjøretøyer, men samtidig er vi skeptiske til en reguleringsplan som kan komme til å legge til rette for store endringer i landskapet og vesentlige utvidelser av veien. Vi tror at en “bred” asfaltert vei med parkeringsplasser innskutt i fjellet vil kunne ødelegge både for kulturlandskapet og bygningsmiljøet i området, samtidig som det vil ta bort en vesentlig del av opplevelsen med nettopp å besøke Isbua. Området innehar kvaliteter som er unike i vårt nærmiljø. Dette er kvaliteter som både fastboende og turister vet å verdsette og som må sikres for framtida. En vesentlig del av grunnlaget for Isbuas framtid og drift ligger nettopp i de miljøkvalitetene som finnes her.

En reguleringsplan for fylkesveien bør legge til rette for mindre utbedringer av svinger og veibredde. Flere møteplasser for biler er å foretrekke framfor en vesentlig bredere vei. Dersom målet er å kunne kjøre større busser fram til Isbua med muligheter for parkering, snakker vi om store inngrep i landskapet og en veistandard og tilrettelegging som ikke er forenlig med områdets karakter.

For Kirkehamn Miljø og Kulturhistoriske Forening

Svein Harald Olsen